

Uitvoerings- en Monitoringprotocol

Algemene UMP bijlagen

UMP 3.6 - Beoordelingsprotocol PMD



Afvalfonds
Verpakkingen

nedvang

Platform Ketenoptimalisatie

Beoordelingsprotocol PMD

versie 17-12-2019

1. Doel beoordelingsprotocol

Het doel van dit protocol is om te beschrijven hoe het visuele acceptatieproces van een door of namens een gemeente aangeleverde vracht PMD-materiaal dient te worden uitgevoerd op alle overslaglocaties voor PMD afkomstig van Nederlandse huishoudens.

De basis van dit protocol is het door Midwaste/HVC sinds medio 2017 in de praktijk gehanteerde acceptatieprotocol en werkvoorschrift. Hierbij wordt ervan uit gegaan dat het door haar op- en overslaglocaties geaccepteerde PMD-materiaal gemiddeld maximaal 15% stoorstromen bevat.

2. Uitgangspunten PMD

In Bijlage 1 is de materiaalspecificatie voor PMD opgenomen. Voor de samenstelling van PMD wordt in deze specificatie uitgegaan van de volgende uitgangspunten:

- PMD bestaat voor minimaal 85% uit kunststoffen, metalen en/of drankenkartons;
- (niet-)verpakkingen bestaan (vrijwel volledig) uit kunststof, metaal en/of drankenkartons;
- (niet-)verpakkingen zijn schud-, schenk- en/of schraapleeg;
- Initiële lengte, gewicht en inhoud van de (niet-)verpakkingen dient niet meer te zijn dan respectievelijk 75 cm¹, 500 gram en 5 liter;
- Het PMD is afkomstig van Nederlandse huishoudens.

Bovenstaande uitgangspunten vormen de basis voor de acceptatie dan wel afkeur van de ingezamelde vrachten PMD op de overslaglocaties.

3. Stappenplan Acceptatie

De procedure voor de acceptatie van PMD start nadat de vracht PMD-materiaal is ingewogen op de overslaglocatie. De procedure wordt uitgevoerd door de acceptant die door de overslaglocatie hiervoor is aangewezen.

- Stap 1. Bepaal de stortplek van de vracht en communiceer deze aan de chauffeur.
- Stap 2. Spreid de vracht indien noodzakelijk uit door middel van een kraan of shovel.
- Stap 3. Inspecteer en controleer de vracht visueel op basis van het schema in tabel 1.

¹ Toetsing van de restricties in de praktijk vindt zo spoedig mogelijk doch uiterlijk binnen 6 maanden plaats na start van toepassing van onderhavig beoordelingsprotocol.

4. Visuele beoordeling van de vracht

Tabel 1 is gebaseerd op de materiaalspecificatie van ingezameld PMD-materiaal (Bijlage 1), deze tabel omschrijft de voorwaarden voor acceptatie, deelafkeur en volledige afkeur. Indien noodzakelijk dient de vracht uitgespreid te worden door een kraan en/of shovel zodat de volledige vracht goed gecontroleerd kan worden door de acceptant.

Tabel 1 Acceptatievoorwaarden

Omschrijving		Acceptatie	Deelafkeur	Volledige afkeur
0%	Type I	Niet aanwezig 0%	Geconcentreerd aanwezig; eenvoudig en veilig geheel te verwijderen	Verspreid aanwezig en niet eenvoudig en veilig geheel te verwijderen
	Niet toegestaan vanwege wet- en regelgeving of gevaarlijk voor medewerkers Voor voorbeelden zie Specificatie PMD Annex I in bijlage 1			
≤ 15%	Type II	≤ 15% aanwezig	Geconcentreerd aanwezig; eenvoudig en veilig te verwijderen tot ≤ 15%	Verspreid aanwezig en niet eenvoudig en veilig geheel te verwijderen tot ≤ 15%
	Schadelijk voor proces en/of negatieve invloed op kwaliteit outputstromen Voor voorbeelden zie Specificatie PMD Annex II in bijlage 1			

Aangezien sprake is van een visuele controle op basis waarvan acceptatie dan wel afkeur plaatsvindt, is het noodzakelijk om hulpmiddelen aan te reiken om te komen tot een zo juist mogelijke beoordeling. In tabel 2 worden hiertoe grenswaarden gesteld in gewicht en volume.

Tabel 2 Hulpmiddel inschatting 15% stoorstromen

Totaal gewicht in vracht	Grenswaarde (gewicht)	Grenswaarde (volume)
1 ton	0,15 ton	1 m ³
2 ton	0,3 ton	2 m ³
2,5 ton	0,0375 ton	2,5 m ³
4 ton	0,6 ton	4 m ³
6 ton	0,9 ton	6 m ³
8 ton	1,2 ton	8 m ³
10 ton	1,5 ton	10 m ³
12 ton	1,8 ton	12 m ³
15 ton	2,25 ton	15 m ³
20 ton	3 ton	20 m ³

5. Acceptatie

Wanneer een acceptant constateert dat de vracht geen stoorstromen Type I en minder dan 15% stoorstromen Type II bevat wordt de vracht geaccepteerd. Bij acceptatie wordt het beoordelingsformulier PMD (zie bijlage 2) zo goed en compleet mogelijk ingevuld, inclusief een goede indicatie van de eventuele stoorstromen.

6. Deel afkeur

Wanneer een vracht geconcentreerde stoorstromen Type I of II bevat, maar deze zijn eenvoudig en veilig met de kraan/shovel te verwijderen, dan wordt de vracht gedeeltelijk afgekeurd.

Stappenplan deelafkeur vracht:

- Stap 1. Noteer de herkomst van de vracht:
- Kenteken voertuig;
 - Afvalstroomnummer;
 - Datum;
 - Weegbonnummer.
- Stap 2. Verwijder de stoorstromen zo goed als mogelijk met kraan of shovel en verzamel deze zodanig gescheiden dat de volgende stappen kunnen worden uitgevoerd.
- Stap 3. Fotografeer de deelafkeur.
- Stap 4. Vul het beoordelingsformulier PMD (zie bijlage 2) zo goed en compleet mogelijk in, inclusief een goede indicatie van de stoorstromen.
- Stap 5. Weeg de deelafkeur afkomstig uit de zojuist gestorte vracht separaat².
- Stap 6. Administreer de deelafkeur als huishoudelijk restafval op het hiervoor specifiek aangemaakte afvalstroomnummer.
- Stap 7. Registreer het netto geaccepteerde gewicht (bruto gewicht minus gewicht deelafkeur).
- Stap 8. Informeer de leverancier (meestal de gemeente waaruit de vracht afkomstig is) vergezeld met de in de vorige stappen vastgelegde informatie.

7. Volledige afkeur

Wanneer een vracht:

- Type I stoorstromen bevat en het is niet mogelijk om de stoorstromen eenvoudig en veilig te verwijderen of;
- Voor meer dan 15% uit Type II stoorstromen bestaat en het is niet mogelijk om de stoorstromen eenvoudig en veilig te verwijderen of terug te brengen tot 15%;

dan wordt de vracht volledig afgekeurd. Volg hiervoor de onderstaande stappen.

Stappenplan volledige afkeur vracht:

- Stap 1. Noteer de herkomst van de vracht:
- Kenteken voertuig;
 - Afvalstroomnummer;
 - Datum;
 - Weegbonnummer.
- Stap 2. Maak overzichtsfoto's van de gehele vracht waarop duidelijk te zien is waarom de vracht afgekeurd wordt en maak een foto van het begeleidingsdocument.
- Stap 3. Vul het beoordelingsformulier PMD (zie bijlage 2) zo goed en compleet mogelijk in, inclusief een goede indicatie van de stoorstromen.

² in de praktijk vergt het meer inspanning om iedere deelafkeur apart te registreren of om te bepalen wat de verdeelsleutel is per gemeente. Dit punt zal in de eerste evaluatie verder uitgewerkt worden.

- Stap 4. Informeer de leverancier (meestal de gemeente waaruit de vracht afkomstig is) vergezeld met de in de vorige stappen vastgelegde informatie.
- Stap 5. Bewaar de vracht apart totdat leverancier binnen 1 werkdag aangeeft of er gechallengeed wordt.
- Stap 6. *Bij geen challenge*: Administreer de afkeur als huishoudelijk restafval op het hiervoor specifiek aangemaakte afvalstroomnummer.
Bij challenge: Indien een vracht volledig wordt afgekeurd bestaat de mogelijkheid voor een gemeente om een challenge van de afkeur aan te vragen. In het geval van een challenge zal door een onafhankelijke partij nogmaals een visuele inspectie van de afgekeurde vracht volgens hetzelfde stappenplan worden uitgevoerd.
En er wordt een rapport gemaakt waarom de vracht wordt goedgekeurd of alsnog afgekeurd.
Na challenge toch goedgekeurd: Vrucht wordt geaccepteerd.
Na challenge niet goedgekeurd: Administreer de afkeur als huishoudelijk restafval op het hiervoor specifiek aangemaakte afvalstroomnummer.

Indien blijkt dat de vracht terecht is afgekeurd draagt de gemeente de kosten voor de challenge. Wanneer de vracht onterecht is afgekeurd komen de kosten voor de challenge voor rekening van de overslaglocatie.

Bijlage 1: Materiaalspecificatie PMD

Materiaalspecificatie PMD Specificatienummer UMP-534 - Specificatiedatum 11/2019

Materiaal:	PMD		
A Specificatie / Beschrijving			
Gebruikte, schud-, schrap- en/of schraaplege verpakkingen en niet-verpakkingen afkomstig van Nederlandse huishoudens, (vrijwel volledig) bestaande uit kunststof, metaal en/of drankenkartons* en vervaardigd van			
Materiaal	lengte	stuksgewicht	volume
Kunststof	≤ 75 cm*	≤ 500 gram	≤ 5 liter
Metaal	≤ 75 cm	≤ 500 gram	≤ 5 liter
Drankenkartons, bestaand uit karton/PE of karton/aluminium/PE			
Bovenstaande waarden betreffen de oorspronkelijke afmeting/gewicht/volume van de (niet-)verpakking.			
Materialen als doppen, deksels, wikkels, seals en etiketten mogen nog (los) aanwezig zijn			
B Zuiverheid			
Minstens 85 gewichts-% conform A Specificatie / Beschrijving			
C Stoorstromen			
<u>Stoorstromen Categorie I</u>			
Maximaal totaal aandeel Stoorstromen Categorie I		0%	
<i>Niet toegestaan vanwege wet- en regelgeving of gevaarlijk voor medewerkers (zie Annex I)</i>			
<u>Stoorstromen Categorie II</u>			
Maximaal totaal aandeel Stoorstromen Categorie II		15%	
<i>Schadelijk voor proces en/of negatieve invloed op kwaliteit outputstromen (zie hieronder en Annex II)</i>			
Producteigen materiaal:			
Materiaal	lengte	stuksgewicht	volume
Kunststof	> 75 cm*	> 500 gram	> 5 liter
Metaal	> 75 cm	> 500 gram	> 5 liter
Annex II			
Productvreemd materiaal:			
<ul style="list-style-type: none"> - Glas, (hygiënisch/sanitair) papier, karton, stenen, rubber, textiel, hout, incontinentiemateriaal, elektrische apparaten, groente-, fruit- en tuinafval (GFT) 			
D Levervorm en acceptatie			
<ul style="list-style-type: none"> - Los gestort of geperst / gebaald, waarbij de verdichtingsgraad van het materiaal voldoet aan de acceptatie-eisen voor een ongestoorde sortering - Visueel herkenbaar als PMD 			

* Praktijkttoetsing vindt nog plaats op de beschrijving ('kunststof, metaal en/of drankenkartons' v.s. 'één type materiaal'), de maximale lengte van kunststoffolies en categorie II stoorstromen.

Annex I (categorie I stroomstromen)

Annex I (categorie I)

Het materiaal dient vrij te zijn van de volgende verontreinigingen die veiligheidsrisico's in de keten van inzameling tot en met recycling opleveren, waaronder:

- Injectienaalden
- Chemisch afval (KCA)
- Gevaarlijk afval (KGA)
- Receptanten van chemische producten
- Medicinaal- en ziekenhuisafval
- Dierlijk afval (zoals kadavers en slachtafval)

Annex II (categorie II stroomstromen)

Deze lijst betreft verpakkingen en niet-verpakkingen die voldoen aan de criteria zoals omschreven onder A van de specificatie, maar toch als stroomstroom zijn gedefinieerd, in aanvulling op de onder C gedefinieerde stroomstromen. Deze lijst is dynamisch en kan, na goedkeuring in PKO, worden aangevuld op basis van ervaring³.

- Kitkokers
- (Niet-)verpakkingen vervaardigd uit piepschuim (EPS)
- (Niet-) verpakkingen vervaardigd uit PVC

Daarnaast zijn er verpakkingen en niet-verpakkingen die niet voldoen aan de restricties uit de materiaalspecificatie PMD voor wat betreft de lengte, het gewicht en het volume voor producteigen materiaal zoals omschreven onder C (stroomstromen). Ten behoeve van inwoner-communicatie door gemeenten wordt, mede op basis van een uitvraag bij de inzamelaars, sorteerdere en recyclers van het Nederlands PMD-materiaal, een lijst opgesteld met voorbeelden van (niet-)verpakkingen die niet aan de specificatie voldoen en waarom ze een stroomstroom vormen. Deze informatie kan de basis bieden voor communicatiecampagnes voor een betere bewustwording. Hierbij valt bijvoorbeeld te denken aan:

- Te grote stukken plastic, zoals landbouwfolie, worteldoek en zwembadjes.
- Te lange stukken zoals, tuinslang, touwen en snoeren.
- Samengestelde materialen, zoals verpakkingen met inhoud en koffiecapsules.
- Storende materialen die te zwaar zijn, zoals BBQ's en biodegradeerbare verpakkingen.
- Niet doelstromen, zoals elektrische apparaten, organisch afval en stenen.
- Seizoensgebonden stroomstromen, waaronder kerstboomnetten.

³ Praktijkttoetsing vindt nog plaats op de beschrijving ('kunststof, metaal en/of drankenkartons' v.s. 'één type materiaal'), de maximale lengte van kunststoffolies en categorie II stroomstromen.

Bijlage 2: Beoordelingsformulier

Beoordelingsprotocol overslagstations – Kwaliteitsformulier PMD kunststof verpakkingsafval

Datum	.....
Bedrijfsnaam overslagstation	.....
Kenteken wagen	.....
Gemeente	.....
Bonnummer (weegbon / begeleidingsbiljet)	.....
Afalstroomnummer	.....
Totale Hoeveelheid	..... m ³ /kg
Algemene indruk	..... % wel P
	..... % wel M
	..... % wel D
	Ja Nee
Vracht geaccepteerd	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Naam acceptant	Naam Chauffeur
Paraaf acceptant	Paraaf chauffeur

<p>Categorie I:</p> <p><input type="checkbox"/> Gevaarlijk, chemisch afval</p> <p><input type="checkbox"/> Injectienaalden</p> <p><input type="checkbox"/> Slachtafval/kadavers</p> <p><input type="checkbox"/> Medisch afval</p> <p><input type="checkbox"/> Recipiënten van chemische producten</p> <p><input type="checkbox"/> Anders:</p> <p>Categorie II (stoorstromen die wel voldoen aan specificatie):</p> <p><input type="checkbox"/> Kitkokers</p> <p><input type="checkbox"/> (Niet)-verpakkingen bestaande uit piepschuim</p> <p><input type="checkbox"/> (Niet-) verpakkingen bestaande uit PVC</p> <p><input type="checkbox"/> Anders:</p>	<p>Voldoet niet aan specificatie:</p> <p><input type="checkbox"/> Te lang: Touwen, tapes, snoeren, lijnen etc.</p> <p><input type="checkbox"/> Te groot: Landbouwfolie, worteldoek etc.</p> <p><input type="checkbox"/> Te zwaar: grotere metalen stukken, etc.</p> <p><input type="checkbox"/> Volle verpakkingen</p> <p><input type="checkbox"/> Bouwmaterialen (beton, hout, ijzer etc.)</p> <p><input type="checkbox"/> Organisch afval</p> <p><input type="checkbox"/> Elektronica</p> <p><input type="checkbox"/> Textiel</p> <p><input type="checkbox"/> Anders:</p>
--	--

	Ja	Nee
Volledige afkeur?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Hoeveel foto's	.....	.....
Is leverancier geïnformeerd?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bij volledige afkeur, challenge?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Actie na afkeur	.....	.....
Naam acceptant	Naam chauffeur	
Paraaf acceptant	Paraaf chauffeur	



Afvalfonds
Verpakkingen

nedvang

Bijlage 3: Stroomschema (deel) afkeur

[@Nader in te vullen na evaluatie]